

Mate Portolan o ljekarni u Marmontovoj:

“Namještaj je u vrlo lošem stanju, star je, treba ga restaurirati, ali mi smo voljni preuzeti cijeli trošak na sebe i pobrinuti se za njegov smještaj u adekvatnom prostoru. U Marmontovu je dopremljen iz jedne talijanske ljekarne, već rabljen, oko 1890.”



LICE, NE MOŽE PODNIJETI NAJAM

Marmontovoj na kraj grada!

‘Elanija’: Poreznici ne priznaju

•• Po zadnjoj poreznoj kontroli početkom godine, “Elaniji” nije bila priznata ugovorena cijena najma za taj prostor, nego je Porezna uprava procijenila da je taj najam bitno veći. Rješenjem je utvrdila kaznu kroz obračun razlike PDV-a i kamata. Ukupan iznos je prilično velik. U takvim uvjetima podigli smo visinu najma najmoprimcu, po još uvijek nižoj cijeni od tržišne, a potom i prodali prostor – kazali su nam u “Elaniji”.

Iz Banovine još ni riječi

•• O problemu odlaska najpoznatije gradske ljekarne iz Marmontove na kraj grada, odnosno o tome mogu li ikako pomoći kada je u pitanju spašavanje vrijednog stilskog ljekarničkog namještaja, pitali smo i gradsku upravu. Pitanja smo im poslali pismeno, ali odgovora još nema, pa ih podsjećamo. Kada nam iz Banovine kažu što misle o svemu, njihov odgovor ćemo objaviti, da ga znate.



Zavojnica na vrhu Mosora za Teslinu obljetnicu

Gradske crtice

LADITE SE U MORU Neće bit struje

Danas će (ponedjeljak) bez isporuke električne energije ostati dio potrošača Poljudske ceste, oko samostana sv. Ante, u vremenu od 8 do 13 sati. Struje neće biti ni u Stobreču, odnosno u dijelu Ulice Gospe od mira i u Stepinčevoj, od 8.30 do 10.30 sati, zbog radova u trafostanici. Iz mreže će biti isključen i dio Aljinovićeve u Žrnovnici, između 9 i 13 sati, te na Kmanu u Mosečkoj. G.R.

VRTE SE BUSEVI

Novi raspored za linije 17, 27 i 30

Od danas (ponedjeljak) dolazi do izmjena polazaka autobusnih linija 17, 27 i 30: na liniji 17 mijenjaju se radnim danom dva rana jutarnja polaska. Dosadašnji polazak u 5.30 sati se pomiče na 5:25 sati, a onaj u 6.35 se prebacuje u 6:25 sati. Radnim danom iz Splita na liniji 27, uvodi se polazak u 18.25 sati koji će prometovati do Žrnovnice. Naglašava se da prometuje do Žrnovnice te da u povratku ne prometuje prema Splitu. Na liniji broj 30 uvode se radnim danom sljedeći polasci: iz Splita u 12.40, 15.55, 19.55 i 21.55 sati, a iz Mutograsa u 19.20 sati (polasci iz Splita u 12.40, 15.55, 19.55 i 21.55 sati su kružni). Dosadašnji polazak iz Splita prema Mutograsu u 14 sati, a koji je također kružni, ostaje nepromijenjen. G.R.

NA EKONOMIJI

Udomitelji pitaju

Ministarstvo socijalne politike i mladih održat će danas (ponedjeljak) radionicu s udomiteljima za djecu i stručnim radnicima Centara za socijalnu skrb. U podne na Ekonomskom fakultetu govorit će prof. Dr. Sc. Gordana Buljan Flander, a nakon toga će udomitelji moći pitati M. Bu.

KATALINKO! TVRTKA ‘PLOVPUT’ PRED REALIZACIJOM PROJEKTA OBNOVE KOMPLEKSA NAD MOREM

Svjetionik ka nov do Svetog Nikole

Cijeli projekt obnove kompleksa ‘težak’ je oko milijun i pol kuna, a sve bi se radilo pod nadzorom konzervatora, kažu u ‘Plovputu’. Uskoro će se odabrati i dobavljač 5792 staklenih prizmi, a slijedi i natječaj za izvođača radova sanacije na ‘Katalinku’

PIŠE
DENIS KRNIČ

Nakon što je duga dva desetljeća proveo u tami i 3. travnja ove godine ponovno pomorcima osvijetlio put, “Plovputovom” svjetioniku na Kataliniča brijegu slijedi nova faza vraćanja u život. Obnova čuvenog svjetionika jedan je od prioriteta Darka Meštrovića, direktora “Plovputa”. Kako kaže, najkasnije do kraja godine, svjetionik će, zajedno s okolišem, biti u potpunosti obnovljen.

Kamene ploče

– Elaborat o građevinskoj sanaciji objekta svjetionika je gotov, tako da ubrzo kreće natječaj za odabir izvođača radova. Pri kraju je natječaj za odabir staklenih prizmi koje će zamijeniti dotrajale i slomljene u fasadi svjetionika. Ukupno 5792 staklene prizme potrebno je zamijeniti novima. Dakako, svi zahvati će se obavljati pod konzervatorskim nadzorom – kaže nam Meštrović, prvi čovjek “Plovputa”.

Vrijednost sanacije, zajedno sa zamjenama prepoznatljivih prizmi, procijenjena je na milijun i pol kuna.

– Radovi će obuhvatiti i izmjenu kamenih ploča u podnožju svjetionika. Ako nas posluže dobre vremenske prilike, te ne bude zabrane izvo-

đenja građevinskih radova zbog turističke sezone, do kraja studenoga svjetionik će obnovljen zasjati punim sjajem – najavio je direktor splitskog “Plovputa”.

Jedinstveni svjetionik na Jadranu prestao je svijetliti 1991. godine, kada je JRM otvorio topničku vatru na Split, te pogodio i svjetionik. Svjetionik-kompleks “Spomenik palim pomorcima” otkriven je 10. rujna 1958. godine, u povodu 16. obljetnice osnivanja hrvatske partizanske mornarice. Sastoji se od svjetionika, kosturnice i reljefa. Sam reljef simbolizira neustrašivost dalmatinskih mornara koji su malim drvenim brodovima jurišali na neprijatelja.

Valjat će i kruzerima

•• Svjetionik na Kataliniča brigu nužan nam je kao važan sigurnosni element, ne samo u plovidbi kanalom ispred Splita, nego i zbog kruzera koji dolaze, ali i kruzera koji će se vezivati na budućim vanjskim vezovima – kaže Darko Meštrović, direktor “Plovputa”.

Malger: Veseli nas!

•• Potez novog vodstva “Plovputa” može samo razveseliti pomorce na brodovima ispred Splita, sve Splitskane i sve one koji u spomeniku-svjetioniku njeguju uspomenu na sve naše pale pomorce. Obnova svjetionika je, na neki način, nastavak višegodišnje misije Sindikata pomoraca Hrvatske koji je upozoravao na potrebu obnove. Bivši dogradonačelnik Jure Šundov puno je obećanja dao po pitanju obnove svjetionika, ali ništa od toga nije napravio – kazao je Anton Malger-Petrić, dopredsjednik Sindikata pomoraca Hrvatske.



Sveti Nikola pada 6. prosinca, pa bi obnova mogla biti gotova baš tada

TOM DUBRAVEC / CROPIX